

## 塩浜道路環境懇談会概要

日 時：平成17年2月6日 午前10時～12時10分

場 所：ハイタウン塩浜8号棟集会所（洋室）

テーマ：塩浜周辺の道路環境整備について

市川市からの出席者：木村道路交通部長、斎藤道路建設課長、金子行徳支所長、松本地域整備課長

### 荒木詩郎

- ・最初にうれしいニュースをお伝えしたい。  
塩浜商店街の倉庫化された区画が、再び事務所として活用されることになった。今後は、NPO法人「ニュースタート」の活動の場などに供されることになることが決まった。
- ・本日は休日なのに市からわざわざ来ていただいて嬉しい。議員になって市役所の職員の一生懸命さが判った。地域の皆さんが一生懸命なのも良く知っている。この一生懸命さをうまく繋ぐコミュニケーションの架け橋になりたいと思う。これはその最初の場である。

### 木村道路交通部長

- ・私は、昭和50年代にハイタウン塩浜団地の下水道工事からんだことがあるので、この団地には思い出がある。業務分担、役割分担などの関係があるが、頂いたレジュメの項目にしたがってお話をさせていただく。

#### [塩浜小・中学校周辺の駐車場整備と安全の確保]について

- ・塩浜小・中学校周辺の道路については、放置車両、迷惑駐車、違法駐車が多かった。どの車両が長時間止まっているかなど微妙な問題もあったが、自治会からの要請もあり、どういう形が良いのかいろいろ検討した。廃棄車両やホームレスの問題もありとりあえず通行止めにしたが、今のところ問題はおきていない。その後の土地の転用ということで駐車場を整備する方向で考えているが、そこにいたる道路をどうするかは事実関係の確認が必要である。今後どうするかは自治会の側のプッシュが必要だ。  
私が住んでいる地元でも不法駐車の問題があるが、地域で何ができるかなど自治会の名前で関係先をお願いを出している。

#### [塩浜から南行徳駅までの歩道の現状と整備]と[バス停付近の道路の水溜まり改修など]について

- ・塩浜から南行徳駅までは、市川市の管理となっている30m道路を中心とし

た整備を考えている。行徳地区は開発当初は地盤沈下が大きかったが、現在は地盤が安定してきている。歩道の段差は、コンクリート敷板の経年劣化の問題であり、タワミのひどい箇所は直したい。

地域の方と梅澤とのやりとりで、水溜まりなど一部要望に応えるつもりだが、行徳地区の歩道は何十<sup>キ</sup>にも及ぶ。歩道は利用者が安心して使えるのが原則であり、限られた予算の範囲でしかやれないが対応はしたい。道路建設課の梅澤に連絡を頂いているが、これからも連絡をいただきたい。

#### [大型トラックの違法駐車の現状と改善策]について

- ・ 塩浜橋付近の大型トラックの違法駐車は承知している。大型トラックの駐車状況が昼食時、夜間などで差があると思うが、警察へも通報もし、取締りをやっている。違反警告を厳重にすると商店が干上がるという声もあるが、駐車をしないように看板を立てるなどの対策もとりたい。

#### [塩浜橋から東京電力脇の河川の暗渠化]について

- ・ 塩浜橋からの水路は、幅が6 mあり昔は用水路として使われていた。現在は雨水が流れる仕組みの中にあり、排水のための水路である。市川市内を流れる真間川と同規模であり、広範囲の水を集めて流す排水路としては、現在の幅が必要である。

水路は本来はオープンが望ましいが、事故防止などの理由で暗渠化をすると多額の費用がかかり、今後、市川市としても大きな判断が必要となる。十分な歩道がないことの議論のほうが重要ではないか。

#### [新浦安・市川塩浜駅までの道路の安全性]について

- ・ 詳しくわからない部分があるが、歩行者の安全確保のためなら対応を考えたい。要望があれば職員が現地確認などを行い、対応したい。

### **金子行徳支所長**

- ・ 塩浜小・中学校周辺の道路整備には、来年度予算でドンブリだが計上した。現在、横方向通りは通行止となっているが苦情などはない。この横方向通りについては、一部道路を残し、100台の駐車スペースを確保し、「普通財産」として市から地域に貸し付ける方法を取る。いくらかでも安くするため、敷地全体ではなく、駐車場のみを貸し付ける方向で考えている。次に縦方向通りをどうするかだが、現状は両側に駐車があり、ハシゴ車が通れない。防災の観点からも問題だし、横方向通りは有料で、縦方向通りの駐車は違反だが無料というのでは公平の面でもおかしい。縦方向通りは、駐車場には物理的にできない。強制的に車を止められない構造にするのかなど縦方向通りをどうしてほしいのか、地域の方々と今後打合せたい。

## 齋藤道路建設課長

- ・南行徳までの 30m 道路はダイエーの前あたりが微妙にカーブしている。そのため新浜通りとの交差点の事故が多くその整備を中心に考えているが、交差点の改良工事は来年度に実施することになった。

年度内にやれる工事は、交差点改良工事の予算の一部を使用し、行徳駅前広場の点字ブロック設置工事と抱き合わせでやる、自転車レーンのあるバス停付近の改良と水溜まりを直す工事などである。地域の方が梅澤と打合せた通りにやる。

予算不足については、他の予算を工夫して使うことなども検討しているが、例えばバリアフリーに関する法律に基づいての整備を考えてみたが、主要駅の近辺との制約があり、この地区は該当しない。

市川市としては、歩道整備指針を定め、歩道の整備に取り組んでいるが、1年に1km位しかやれないのが実情である。優先度をつけてやるしかない。歩道のコンクリートの敷板でタワミが大きいものについては、落下の心配があるので直したい。タワミの大きい箇所を連絡してほしい。

## 懇談と地域からの要望

- ・塩浜橋から塩浜歯科まで真直ぐな歩道がないことが問題だ。大型トラックの違法駐車も、河川の暗渠も歩道を工夫することでうまくつながる。左に大きく坂を下るのでなくゆるやかに東電側に行くような歩道を考えて欲しい。当団地からダイエーまでの短い距離でも車椅子では行くことができない。
- ・塩浜橋から塩浜歯科までの道路を自転車専用レーンに実験的にしてみたらどうか。自転車と人の事故がなくなるし、違法トラックがなくなるし一石二鳥だ。
- ・市側は違法トラックが少ないという認識のようだが、朝晩すごい。排気ガスで塩浜に帰ってきたと実感するくらいだ。データを取るので改善して欲しい。
- ・丸浜川の浦安市側は延長して遊歩道を整備することが決まっている。とすると、市川市側が行き止まりになる。ぜひ塩浜橋側の歩道との接続を実現して欲しい。
- ・市川塩浜駅前から湾岸道路を地下道で抜けられるようにして欲しい。
- ・市川塩浜駅と南行徳駅を循環するバスを実現して欲しい。
- ・浦安に行く道路は、猫実川沿いの道は街灯がまったくなく整備されていない。市の公園の街灯を整備する予算で何とかならないか。バス通りも街灯が3基しかなく暗い。
- ・コミュニティ・バスの運行に努力して欲しい。
- ・塩浜の歩道橋が小学生の登校と工場に行く自転車とぶつかって危ない。レー

ンの色だけでなく、自転車を止めるような柵を設置してもらえないか。

・歩道橋とバス停の位置関係が悪い。バスに並ぶ人のこともありずらして欲しい。

・こうした機会をさらに続けて欲しい。本日は出発点だ。

### **最後に市から**

市で全部点検できないので、市民の皆さんからいろいろ指摘していただきたい。メールでも、支所に直接でも何でもいい。要望があれば、職員一同、現地確認などを行い対応したい。